



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510002151671

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 25-02-2025 11:31:34

2025ER4916 O 1 Fol:12 Anex:0

ORIGEN: SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DÍAZ

DESTINO: COMISIÓN 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO

ASUNTO: RTA. -PROPOSICIÓN N. 269-2025

OBS: N° 202510002151671

Bogotá D.C., febrero 25 de 2025

Señor(a)

DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogotá

Calle 36 28 A 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogotá - D.C.

REF: Respuesta Proposición 269 2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

1. Sírvase informar desde que empezó a funcionar la medida del pico y placa solidario y hasta la fecha de esta comunicación, ¿cuántos vehículos matriculados en Bogotá han hecho uso de esta medida y cuántos de otras ciudades por favor discrimine las ciudades? Se solicita que la información sea reportada de forma anual y mensual.

Desde que empezó a funcionar la medida del pico y placa solidario, en septiembre del 2020, hasta diciembre 29 del 2024, 920.977 vehículos han hecho uso de la medida. La distribución por año y por municipio se resume en la siguiente tabla:

Tabla 1. Vehículos que hicieron uso de la medida por año

Año	Otros municipios	Bogotá
2020	170	2.200
2021	3.556	20.222
2022	71.751	254.219
2023	151.217	452.385
2024	153.625	433.098

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Fuente: SDM, 2025 (El total de cada año no es igual al total del 2020 al 2024. Cada año se cuenta el número de vehículos únicos en ese periodo, pero un mismo vehículo puede aparecer en múltiples años)

En la carpeta de anexos de esta comunicación se adjunta un archivo plano con la información por número de vehículos únicos desagregados por mes y por municipio de registro de matrícula.

2. Sírvese informar las tarifas desde la implantación de la medida del pico y placa solidario hasta la fecha discriminada, el tipo de vehículo, lugar de matrícula y adjunte la respectiva resolución de modificación de las tarifas.

El Decreto Distrital 749 de 2019 “Por medio del cual se implementa en el Distrito Capital el Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular” establece en su artículo 4 lo siguiente:

“Artículo 4. Contraprestación económica por el Permiso Especial de Acceso al Área de Restricción Vehicular. La contraprestación económica corresponde al precio público que se fija por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad, según el periodo de tiempo que voluntariamente solicite y pague la persona natural o jurídica para utilizar el Permiso Especial de Acceso a Área de Restricción Vehicular, a favor del Distrito Capital.”

En cumplimiento de lo anterior, la Resolución 478 de 2019 definió los siguientes valores para el valor del precio público para el año 2020:

Tabla No 2. Precios aplicables para la vigencia 2020

Periodo de vigencia de la solicitud	Valor
1 año	\$4.000.000
6 meses	\$2.066.200

Fuente: SDM, 2020



En 2021¹, la fórmula de cálculo del precio público fue modificada, cambiando las temporalidades (diaria, mensual y semestral) e incluyendo factores asociados con el avalúo comercial del vehículo (A), el impacto ambiental de las distintas tecnologías vehiculares (B) y el municipio de matrícula del vehículo (M); con estos factores, la Secretaría Distrital de Movilidad busca que el esquema tarifario sea diferenciado, con base en las características de los vehículos, incentive el registro de vehículos en Bogotá y disuada la compra y uso de vehículos de alto impacto ambiental. Así mismo, busca que sea progresivo para que las personas con vehículos de mayor valor comercial aporten más al SITP, teniendo en cuenta que los recursos recaudados por el permiso se destinan al Fondo de Estabilización Tarifaria (FET).

En la actualidad, la medida conocida como Pico y Placa Solidario está reglamentada por la Resolución SDM 83464 de 2021 *“Por medio de la cual se establecen las características generales de implementación del Decreto Distrital 749 de 2019, modificado por el Decreto Distrital 163 de 2020, modificado por el Decreto Distrital 297 de 2021 y se dictan otras disposiciones”*. En esta se define el procedimiento de acceso al Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular (PEAARV), e incluye los valores aplicables para el precio público. Igualmente, para la vigencia 2025, la Resolución SDM 68661 de 2025 actualizó los precios base de cada una de las duraciones del permiso y el factor municipio para los vehículos registrados fuera de Bogotá. El resumen de la actualización del precio público se presenta en la siguiente tabla:

Tabla 3. Precios aplicables para la vigencia 2025

Municipio de matrícula	Rango Avalúo	Rango Ambiental	Duración		
			Un (1) día	Un (1) mes	Un (1) Semestre
Bogotá D.C.	\$0 - \$55.679.000	Medio	\$ 66.900	\$ 534.500	\$ 2.673.000
Bogotá D.C.	\$0 - \$55.679.000	Alto	\$ 73.600	\$ 588.000	\$ 2.940.300
Bogotá D.C.	\$0 - \$55.679.000	Muy Alto	\$ 80.300	\$ 641.500	\$ 3.207.600
Bogotá D.C.	\$55.679.001-\$125.274.000	Medio	\$ 83.600	\$ 668.200	\$ 3.341.200
Bogotá D.C.	\$55.679.001-\$125.274.000	Alto	\$ 92.000	\$ 735.000	\$ 3.675.400

¹ Mediante la Resolución SDM 83464 de 2021.



Bogotá D.C.	\$55.679.001-\$125.274.000	Muy Alto	\$ 100.300	\$ 801.800	\$ 4.009.500
Bogotá D.C.	\$125.274.001 y mayor	Medio	\$ 100.300	\$ 801.800	\$ 4.009.500
Bogotá D.C.	\$125.274.001 y mayor	Alto	\$ 110.400	\$ 882.000	\$ 4.410.400
Bogotá D.C.	\$125.274.001 y mayor	Muy Alto	\$ 120.400	\$ 962.200	\$ 4.811.400
Otros municipios	\$0 - \$55.679.000	Medio	\$ 80.300	\$ 641.500	\$ 3.207.600
Otros municipios	\$0 - \$55.679.000	Alto	\$ 88.300	\$ 705.600	\$ 3.528.300
Otros municipios	\$0 - \$55.679.000	Muy Alto	\$ 96.300	\$ 769.700	\$ 3.849.100
Otros municipios	\$55.679.001-\$125.274.000	Medio	\$ 100.300	\$ 801.800	\$ 4.009.500
Otros municipios	\$55.679.001-\$125.274.000	Alto	\$ 110.400	\$ 882.000	\$ 4.410.400
Otros municipios	\$55.679.001-\$125.274.000	Muy Alto	\$ 120.400	\$ 962.200	\$ 4.811.400
Otros municipios	\$125.274.001 y mayor	Medio	\$ 120.400	\$ 962.200	\$ 4.811.400
Otros municipios	\$125.274.001 y mayor	Alto	\$ 132.400	\$ 1.058.400	\$ 5.292.500
Otros municipios	\$125.274.001 y mayor	Muy Alto	\$ 144.500	\$ 1.154.600	\$ 5.773.700

Fuente: SDM, 2025

En la carpeta de anexos de la presente comunicación, se comparten los documentos normativos y los anexos con los valores detallados para cada vigencia desde el inicio de implementación del PEAARV.

3. Sírvasse informar, desde la implementación de la medida hasta fecha de la presente comunicación, la clasificación de los recaudos por pico y placa solidario, discriminando los valores distribuidos en cada rubro y por cada ítem de forma anual y mensual



En relación con el recaudo mensual y anual correspondiente al concepto de “Pico y Placa Solidario”, la Subdirección Financiera proporciona la información solicitada. A continuación, se presenta una tabla que detalla los datos generados:

Tabla No 4. RECAUDO PICO Y PLACA SOLIDARIO

AÑO	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ENERO	\$ -	\$ 789.288.400	\$ 19.953.808.700	\$ 43.556.342.351	\$ 31.883.638.940	\$42.262.612.200
FEBRERO	\$ -	\$ 1.130.211.400	\$ 14.240.291.600	\$ 35.449.340.323	\$ 39.053.548.178	\$ -
MARZO	\$ -	\$ 688.044.600	\$ 13.730.460.600	\$ 30.425.308.709	\$ 29.868.429.146	\$ -
ABRIL	\$ -	\$ 3.272.860.800	\$ 11.888.521.800	\$ 27.210.908.819	\$ 37.011.759.873	\$ -
MAYO	\$ -	\$ 1.545.517.600	\$ 20.220.220.200	\$ 32.703.431.686	\$ 33.991.960.740	\$ -
JUNIO	\$ -	\$ 1.163.270.600	\$ 15.178.414.700	\$ 29.622.117.207	\$ 28.193.182.708	\$ -
JULIO	\$ -	\$ 1.510.392.200	\$ 22.911.063.100	\$ 38.642.716.721	\$ 38.257.271.673	\$ -
AGOSTO	\$ -	\$ 2.456.394.600	\$ 24.426.977.700	\$ 42.461.206.093	\$ 40.025.603.882	\$ -
SEPTIEM	\$ -	\$ 3.707.465.200	\$ 18.808.100.500	\$ 32.333.406.177	\$ 31.772.898.187	\$ -
OCTUBRE	\$ 4.024.957.600	\$ 3.115.499.100	\$ 18.282.971.100	\$ 33.492.804.866	\$ 38.812.775.504	\$ -
NOVIEMBRE	\$ 1.394.685.000	\$ 4.103.589.100	\$ 21.380.605.666	\$ 33.708.462.063	\$ 34.956.654.900	\$ -
DICIEMBRE	\$ 735.567.200	\$ 2.260.243.800	\$ 18.081.579.400	\$ 32.955.349.687	\$ 39.429.372.150	\$ -
TOTAL	\$ 6.155.209.800	\$ 25.742.777.400	\$ 219.103.015.066	\$ 412.561.394.702	\$ 423.257.095.881	\$42.262.612.200

Fuente: BOG DATA

Nota: La medida de Pico y Placa Solidario fue implementada desde el 22 de septiembre de 2020, razón por la cual el recaudo inició su legalización desde el mes de octubre de 2020.

4. Sírvase informar desde la implementación de la medida del pico y placa solidario el recaudo año a año de las siguientes fechas 14 de febrero, el miércoles antes de cada Jueves Santo y el lunes siguiente al Domingo de Resurrección, el 23

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

de diciembre de cada año, el 31 de diciembre de cada año, el día hábil después del puente de reyes de cada año.

En la siguiente tabla se relaciona la información del recaudo conforme a las fechas solicitadas:

Tabla No 5. Recaudo del Pico y Placa Solidario por Fechas Específicas

RECAUDO DÍA/AÑO	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Día hábil luego Reyes	N/A	\$ 49.588.800	\$ 3.559.967.200	\$ 4.414.923.935	\$ 2.492.640.823	\$ 2.750.416.700
14 de Febrero	N/A	\$ 0	\$ 1.325.048.500	\$ 1.514.298.712	\$ 2.157.329.736	\$ 1.523.343.100
Miércoles Santo	N/A	\$ 76.449.400	\$ 336.472.600	\$ 1.196.916.404	\$ 1.232.745.952	\$ -
Lunes Resurrección	N/A	\$ 330.592.000	\$ 1.372.940.900	\$ 2.618.842.061	\$ 3.644.720.256	\$ -
23 de Diciembre	\$16.529.600	\$ 81.473.400	\$ 665.958.500	\$ -	\$ 2.645.080.100	\$ -
31 de Diciembre	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Fuente: BOG DATA

Nota: La medida de Pico y Placa Solidario fue implementada desde el 22 de septiembre de 2020, razón por la cual el recaudo inició su legalización desde el mes de octubre de 2020.

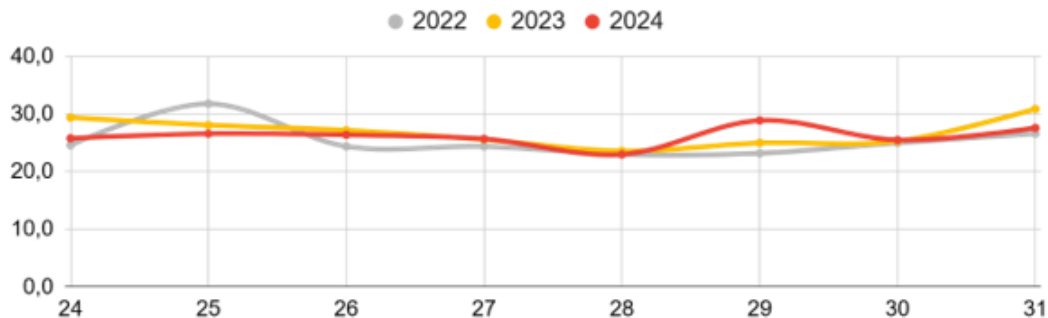
5. Sírvase informar cómo se comportó la movilidad de los días 24 y 31 de diciembre desde la implementación de la medida del pico y placa solidario hasta el año 2024.

En relación con la medida de Pico y Placa Solidario, los dos indicadores principales del comportamiento de la movilidad de Bogotá son las velocidades y los volúmenes vehiculares. A continuación se presentan ambos indicadores:

Velocidades:

La gráfica a continuación muestra la velocidad promedio de los 14 corredores principales de la ciudad entre las 6:00 a. m. y las 9:00 p. m. para los días entre el 24 de diciembre y el 31 de diciembre de los años 2022, 2023 y 2024.

Gráfico No 1. Velocidades (km/h) durante la última semana del año desde el 2022



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Waze

Volúmenes:

En la tabla 6 se presentan los datos de volúmenes vehiculares, con base en datos de 37 sensores de piso instalados en los siguientes puntos de la ciudad: Autopista Norte - Avenida Calle 127, Autopista Norte - Calle 192, Avenida Primero de Mayo - Carrera 9, Avenida Calle 26 - Carrera 68D, Avenida Ciudad de Cali - Avenida Calle 72 y Avenida Calle 13 - río Bogotá.

Tabla No 6. Volúmenes vehiculares en 24 y 31 de diciembre a partir de datos de sensores.

Año	24 de diciembre	31 de diciembre
2022	387.257	307.888
2023	318.043	251.359
2024	327.562	264.380

Fuente: Sensores SNAP.

6. Sírvase informar cuánto recaudó la secretaría de movilidad por los aportes de compensación social voluntaria durante lo recorrido de la implementación hasta la fecha de esta comunicación, discriminando la información mensual y anual.

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Mediante comunicación enviada a la Secretaría de Hacienda Distrital, se solicitó la información correspondiente a los aportes de compensación social voluntaria durante el periodo de implementación, los cuales puede consultarlos en los anexos de la proposición.

7. De acuerdo con la pregunta anterior, sírvase informar en qué programas, proyectos se invierte este dinero recaudo.

El artículo 24 de la Resolución SDM 83464 de 2021 *“Por medio de la cual se establecen las características generales de implementación del Decreto Distrital 749 de 2019, modificado por el Decreto Distrital 163 de 2020, modificado por el Decreto Distrital 297 de 2021 y se dictan otras disposiciones”*, establece lo siguiente sobre las donaciones realizadas por las personas que acceden al Permiso Especial de Acceso a Área de Restricción Vehicular - PEAARV:

“ARTÍCULO 24°. Dentro de las actividades de contraprestación voluntaria contempladas en los artículos 22 y 23 de la presente resolución, se incluye, tanto para persona natural como persona jurídica, la donación al Sistema Distrital Bogotá Solidaria.

Parágrafo 1. Realizar la donación al Sistema Distrital Bogotá Solidaria será completamente voluntario para las personas solicitantes.

Parágrafo 2. El presente artículo tendrá la misma vigencia del Sistema Distrital Bogotá Solidario o hasta que un nuevo programa lo modifique.”

El artículo 26 del Acuerdo Distrital 761 de 2020 mantuvo la vigencia del Sistema Bogotá Solidaria así como sus mecanismos de focalización, financiamiento, operación y arreglo institucional definidos en los Decretos Distritales 93 y 108 de 2020; en tal sentido, y tal como lo expresa la Secretaría Distrital de Hacienda *“(…) como el Decreto Distrital 93 de 2020 había incluido las donaciones denominadas “aportes voluntarios” del Decreto 797 de 2018 dentro de los mecanismos de financiamiento del Sistema, se considera vigente dicha destinación”*.

En tal sentido, los aportes voluntarios recaudados son destinados en su totalidad al Sistema Bogotá Solidaria.

8. Sírvase informar cómo realiza la Secretaría que usted preside la medición del impacto ambiental del pico y placa diario, solidario y del día sin carro



implementados en la ciudad y si los mismos son de carácter público, informe la ruta para consultarlos.

La SDM continuamente monitorea las condiciones de operación de los corredores viales, con el objetivo de analizar el impacto de las medidas de gestión de la demanda en la ciudad.

A continuación, se describen las actividades que se desarrollan para asegurar la correcta implementación de estas medidas y el monitoreo de su efectividad:

- **Volúmenes vehiculares y velocidades:** el seguimiento de los volúmenes vehiculares y velocidades se lleva a cabo mediante el monitoreo en vía y el convenio Connected Citizens Program (Programa Ciudadanos Conectados), suscrito entre la Secretaría Distrital de Movilidad y la plataforma Waze. A través de esta alianza, se obtiene información sobre las condiciones del tráfico en la ciudad, que, después de ser procesada y almacenada en la nube, permite acceder a datos sobre velocidades promedio, tiempos de viaje, alertas de incidentes y niveles de congestión, entre otros indicadores.
- **Permisos de Pico y Placa Solidario adquiridos:** con el fin de facilitar el uso de vehículos particulares cuando así lo requiera la ciudadanía, se mantendrá habilitado el Permiso Especial de Acceso a Áreas de Restricción Vehicular, conocido como 'Pico y Placa Solidario'. El seguimiento al número de permisos adquiridos se realizará mediante la obtención de reportes a través de la plataforma habilitada por la Secretaría Distrital de Movilidad.
- **Estrategias de gestión, control y pedagogía:** con el acompañamiento de la Subsecretaría de Gestión de Movilidad en cabeza de la Gerencia en vía de la Secretaría de Movilidad, se realizan acciones de control en varios sectores de la ciudad, especialmente en puntos, sitios o zonas críticas, aplicando la normatividad vigente en pro del cumplimiento de la medida.

Estas variables son consideradas al momento de evaluar posibles impactos relacionados con la congestión vehicular y la calidad del aire en la ciudad, los cuales son oportunamente compartidos a la ciudadanía en general a través de la biblioteca pública del SIMUR de la SDM: <https://simur.gov.co/biblioteca-digital>

Adicionalmente, la Secretaría Distrital de Ambiente publica periódicamente el Inventario de Gases de Efecto Invernadero, donde se discriminan las emisiones generadas por fuentes móviles de emisiones, entre las cuales está el parque automotor. El inventario está disponible para la consulta pública en el siguiente portal:



- <https://www.ambientebogota.gov.co/inventario-de-gases-de-efecto-invernadero-ingei>

Nos permitimos informar que la estimación de impactos ambientales del Día sin carro y sin moto, a saber: potenciales reducciones de las Emisiones de Gases de Efecto Invernadero, del material particulado y del ruido, puede ser consultada a la Secretaría Distrital de Ambiente.

9. De acuerdo con el artículo 180 del Plan de Desarrollo “Bogotá Camina Segura 2024-2027”

(...) Artículo 180. Estudios para la implementación de la medida restrictiva de la movilidad conocida como “pico y placa”. Las medidas restrictivas que afecten la movilidad conocida como “pico y placa”, deberán ser respaldadas por los estudios técnicos y jurídicos que las soporten. (...)

Sírvase allegar los respectivos estudios relacionados con esta medida tanto del pico y placa solidario como del diario.

A partir de la entrada en vigencia del Acuerdo Distrital 927 del 7 de junio de 2024 “Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 “Bogotá Camina Segura””, se han adoptado los siguientes documentos normativos, relacionados con la restricción a la circulación de vehículos de servicio particular:

- Decreto Distrital 283 del 15 de agosto de 2024 “Por medio del cual se adiciona un párrafo transitorio al artículo 3 del Decreto Distrital 003 de 2023 en relación con la implementación de una prueba piloto voluntaria en el pico y placa regional y se dictan otras disposiciones”
- Decreto Distrital 463 del 23 de diciembre de 2024 “Por medio del cual se sustituye el párrafo transitorio del artículo 1 del Decreto Distrital 003 de 2023, que suspende temporalmente la medida de restricción del párrafo 2 en la circulación de los vehículos automotores de servicio particular en el perímetro urbano de la ciudad de Bogotá D.C.”

Para la publicación de ambos decretos se realizó un documento técnico de soporte y un documento técnico a la ciudadanía, los cuales están disponibles para consulta pública en la biblioteca del SIMUR de la SDM: <https://simur.gov.co/biblioteca-digital>



Con relación al Permiso Especial de Acceso a Área de Restricción Vehicular (PEEARV), conocido como “Pico y Placa Solidario”, se efectuó el ajuste en el precio público para 2025 mediante la Resolución SDM 68661 de 2025. Es preciso aclarar que, debido a que el ajuste en el valor del permiso no afecta el esquema de restricción vehicular, sobre esta norma no aplica el artículo 180 del PDD 2024-2027, y se trata de un ajuste periódico, descrito por el artículo 19 de la Resolución SDM 83464 de 2021 *“Por medio de la cual se establecen las características generales de implementación del Decreto Distrital 749 de 2019, modificado por el Decreto Distrital 163 de 2020, modificado por el Decreto Distrital 297 de 2021 y se dictan otras disposiciones”*:

“ARTÍCULO 19º. De conformidad con lo señalado en el artículo 5 del Decreto Distrital 749 de 2019, modificado por el artículo 3 del Decreto Distrital 163 de 2020 y por el Artículo 1 del Decreto distrital 297 de 2021, el valor del precio público será actualizado cada año teniendo como base la variación del IPC del año anterior.”

Los documentos normativos mencionados y sus correspondientes documentos de soporte se adjuntan a la carpeta de anexos de la presente comunicación.

Cordialmente,



Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 25-02-2025 10:10 AM

Aprobó: Ilba Milady Vargas Guiza-Subdirección Administrativa
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Jhon Freddy Dominguez Fuentes-Subdirección de Gestión en Vía
Aprobó: Jose David Robayo Fonseca-Subdirección Financiera
Aprobó: Liliana Paola OÑate Acosta-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Luz Mary Peralta Rodriguez-Dirección Administrativa y Financiera
Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Sandra Esperanza Rodriguez Castañeda-Subdirección de Transporte Privado
Aprobó: Valentina Acuña Garcia-Dirección de Planeación de la Movilidad
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho
Gina Salazar- Asesora del Despacho 24-02-2025
Fredy Garcia Quiroga -Asesor de Despacho 24-01-2025
Javier Hernández -Hernández López y Asociados
Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 19-02-2025
Elaboró Edna Rocio Paramo Rojas - Subdirección Financiera 18-02-2025
Juan Camilo Posadugfda Durango - Subdirección de Transporte Privado 19-02-2025
Diana Lucía Riascos Solarte - Subdirección de Transporte Privado 18-02-2025
Bibiana Rivera - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 19-02-2025

11

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510002151671

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Andrés Alfonso Rincón Guerrero - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 19-02-2025
Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho
Anexos -https://drive.google.com/drive/folders/1kB5-8yXyn9vIM6kkcH-Eeb0C8A51iVF3?usp=drive_link

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co